**Самодиагностика Subaru**

Более десяти лет подряд автомобильная фирма Subaru не меняет, как и место расположения диагностических разъемов, так и принципов проведения самодиагностики.

Для проведения самодиагностики следует снять фальшпанель под рулевой колонкой и (желательно с «переноской»!) внимательно рассмотреть «самый толстый» жгут проводов между рулевой колонкой и педалью тормоза.

Если на машине еще ни разу не проводили самодиагностику, то при внимательном рассмотрении мы увидим примотанные к жгуту разъемы - два черного цвета и два зеленого цвета:

Разъемы одноконтактные и как бы «просто висят» в воздухе. Уже по одним этим признакам можно достаточно точно определить, что это они и есть - разъемы самодиагностики.

Для проведения самодиагностики следует соединить друг с другом два **черных** разъема (два зеленых разъема остаются несоединенными), после чего включить зажигание и по миганию лампочки «CHECK» считать код неисправности (ниже приведены коды неисправностей Subaru Legacy выпуска 1994 года):

Длинный сигнал – 10, короткий - 1

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Возможная причина неисправности** |
| 11 | Датчик положения коленчатого вала |
| 12 | Выключатель стартера ("неправильный" сигнал от замка зажигания) |
| 13 | Датчик положения распределительного вала |
| 14 | Неисправность форсунки N1 (первого цилиндра) - *здесь и далее: при этой неисправности компьютером диагностируется только обрыв или замыкание цепи. «Зависание» иглы форсунки, «забитость» фильтра форсунки и подобное им - компьютером не диагностируется и не обнаруживается.* |
| 15 | Неисправность форсунки N2 (второго цилиндра) |
| 16 | Неисправность форсунки N3 (третьего цилиндра) |
| 17 | Неисправность форсунки N4 (четвертого цилиндра) |
| 21 | Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя |
| 22 | Датчик детонации |
| 23 | Расходомер воздуха (Air Flow sensor ) ..*.к сожалению, «выход из параметров» сенсора не обнаруживается. При необходимости можно заменить данный сенсор на такой же от Nissan - подходит один в один.* |
| 24 | Блок управления (клапан) холостого хода |
| 31 | Датчик положения дроссельной заслонки |
| 32 | Кислородный датчик |
| 33 | Датчик скорости автомобиля - см. [**неисправность датчика скорости**](http://www.efisakh.ru/injector_wir.htm) |
| 35 | Система улавливания паров топлива (клапан аккумулятора паров топлива) |
| 41 | Компьютер обнаружил, что состав топливной смеси подаваемый в цилиндры двигателя не соответствует норме (14,7:1) |
| 42 | Датчик (контакт) холостого хода - замыкание и размыкание контакта холостого хода в датчике положения дроссельной заслонки не соответствует положенным параметрам (неисправен, разрегулирован) . Сопуствующая этому неисправность - например, повышенный расход топлива |
| 49 | Расходомер воздуха (Air Flow sensor)  **1994 Subaru Impreza**  **11** ...... Crankshaft Position Sensor ......... No Reference Signal  **12** ........... Starter Switch ............ Switch/Wiring Defective  **13** ....... Camshaft Position Sensor ........... Open/Short Circuit  Or Defective Sensor  **14** ......... Fuel Injector No. 1 ...... Injector/Harness Defective  **15** ......... Fuel Injector No. 2 ...... Injector/Harness Defective  **16**......... Fuel Injector No. 3 ...... Injector/Harness Defective  **17**......... Fuel Injector No. 4 ...... Injector/Harness Defective  **21**..... Coolant Temperature Sensor ........ Open/Short Circuit Or  Defective Sensor  **23** ......... Mass Airflow Sensor ........... Open/Short Circuit Or  Defective Sensor  **24** ... Idle Air Control Solenoid Valve ..... Open/Short Circuit Or  Defective Solenoid  **31**..... Throttle Position Sensor .......... Open/Short Circuit Or  Defective Sensor  **32** ....... Oxygen Sensor (O2S) ............. Open/Short Circuit Or  Defective Sensor  **33** ... Vehicle Speed Sensor No. 2 .......... Open/Short Circuit Or  Defective Sensor  **34** ....... EGR Solenoid Valve .............. Open/Short Circuit Or  Defective Solenoid  **35** .. Purge Control Solenoid Valve ......... Open/Short Circuit Or  Defective Solenoid  **36** ... Air Suction Solenoid Valve .......... Open/Short Circuit Or  Defective Valve  **41** .... Air/Fuel Learning Control ... Faulty Lean Control Function  **51** .. Neutral Position Switch (M/T) ........ Open/Short Circuit Or  Defective Switch  **51** .... Inhibitor Switch (A/T) ......... Open/Short, Cable Adjust,  Or Defective Switch  **55** ...... Recirculation Gas  Temperature Sensor ............... Open/Short Circuit Or.Defective Sensor  **56** ........... EGR System ............. Faulty EGR System Function |

Стирание (удаление из памяти) кодов неисправностей производится путем перемыкания двух зеленых и двух черных диагностических разъемов и последующей тестовой поездки.