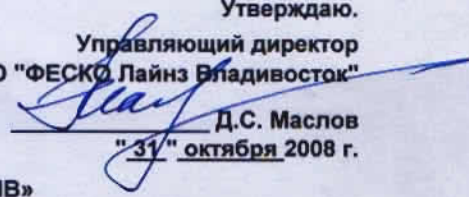


Утверждаю.
Управляющий директор
ООО "ФЕСКО Лайнз Владивосток"



Д.С. Маслов

"31" октября 2008 г.

Линейные тарифы каботажных контейнерных линий ООО «ФЛВ»

Линия ФМЛ (Владивосток/Восточный - Магадан)

Направление	Тарифная ставка	Сезонная надбавка	Топливная надбавка	Всего
Восточный СУ - Магадан СУ				

Междупортовое сообщение (включая отправки с моря на море и таможенные контейнеры)

Магадан СУ - Владивосток СУ	Тарифная ставка	Сезонная надбавка	Топливная надбавка	Всего
Междупортовое сообщение (включая отправки с моря на море и таможенные контейнеры)				
20' сухой перевозчика	30 260р.	-р.	3 240р.	33 500р.
40' сухой перевозчика	50 220р.	-р.	6 480р.	56 700р.
40' сухой НС перевозчика	50 220р.	-р.	6 480р.	56 700р.
20' сухой грузовладельца	30 260р.	-р.	3 240р.	33 500р.
40' сухой грузовладельца	50 220р.	-р.	6 480р.	56 700р.
40' сухой НС грузовладельца	50 220р.	-р.	6 480р.	56 700р.
20' рефрижераторный грузовладельца	47 000р.	-р.	4 000р.	51 000р.
40' рефрижераторный грузовладельца	79 500р.	-р.	8 000р.	87 500р.
10-тонный	24 500р.	-р.	2 000р.	26 500р.
5-тонный	15 320р.	-р.	1 780р.	17 100р.
3-тонный	12 420р.	-р.	1 780р.	14 200р.
Легковые автомобили массой до 1,5 тонн (за ед.)	29 060р.	-р.	3 240р.	32 300р.
Легковые автомобили массой от 1,5 до 3 тонн (за ед.)	36 960р.	-р.	3 240р.	40 200р.
20' грузовладельца порожний	10 000р.	-р.	-р.	10 000р.
40' грузовладельца порожний	13 000р.	-р.	-р.	13 000р.
10-тонный порожний	7 300р.	-р.	-р.	7 300р.
5-тонный порожний	5 000р.	-р.	-р.	5 000р.
3-тонный порожний	4 500р.	-р.	-р.	4 500р.
Грузы в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении				
20' сухой перевозчика	24 900р.	-р.	-р.	24 900р.
40' сухой перевозчика	41 200р.	-р.	-р.	41 200р.
40' сухой НС перевозчика	41 200р.	-р.	-р.	41 200р.
20' сухой грузовладельца	24 900р.	-р.	-р.	24 900р.
40' сухой грузовладельца	41 200р.	-р.	-р.	41 200р.
40' сухой НС грузовладельца	41 200р.	-р.	-р.	41 200р.
5-тонный	14 900р.	-р.	-р.	14 900р.
3-тонный	10 600р.	-р.	-р.	10 600р.
20' грузовладельца порожний	10 000р.	-р.	-р.	10 000р.
40' грузовладельца порожний	13 000р.	-р.	-р.	13 000р.
5-тонный порожний	7 300р.	-р.	-р.	7 300р.
3-тонный порожний	5 000р.	-р.	-р.	5 000р.

Примечание:

1. Ставки указаны в рублях с учетом НДС.
2. Ставки фрахта рассчитаны на условиях СУ-СУ и включают в себя стоимость погрузо-разгрузочных работ в портах линии.
3. Контейнерами перевозчика являются контейнеры, находящиеся в аренде и под оперативным контролем ООО "ФЛВ".
4. Перевозка грузовых 40' и 40'НС контейнеров перевозчика в ПСЖВС в обратном направлении производится с предварительным согласованием условий перевозки.
5. Ставки фрахта на перевозку рефрижераторных контейнеров применяются только для грузов, следующих по маршруту с моря на море, и не включают расходы за хранение контейнеров на терминале, подключение к электроэнергии.
6. При перевозке порожних контейнеров Flat rack, если они скомплектованы в одно грузовое место, провозная плата составляет: Ставка на перевозку порожнего контейнера соответствующего типоразмера + 35%.
7. Перевозка опасных грузов производится после подтверждения ООО «ФЛВ» с применением коэффициента 1,25 к ставке фрахта на плече "Владивосток - Магадан - Владивосток", с применением коэффициента 1,80 к ставке фрахта на плече "Восточный - Магадан - Восточный".
8. Перевозка порожних клиентских контейнеров предъявляемых к отправке из порта Магадан, пришедших в прямом направлении на судах других кроме ООО «ФЛВ» и аффилированных ООО "ФЛВ" компаний, производится по согласованным ставкам и условиям.
9. Для грузов в контейнерах, прибывающих в импорте на судах других, кроме ООО «ФЛВ» и аффилированных ООО "ФЛВ" компаний и далее следующих в каботаже, плата за перевозку контейнера взимается с коэффициентом 1,5.
10. Перевозка генеральных грузов и контейнеров Flat Rack, Open Top с грузом, выступающим за габариты контейнера, производится с предварительным согласованием ставок и условий перевозки.
11. Прочие грузы, не поименованные в линейном тарифе, перевозятся по отдельным заявкам с предварительным согласованием линейной ставки.
12. При изменении ставок погрузо-разгрузочных работ, ледового сбора в портах линии фрахтовые тарифы могут быть откорректированы соответственно.
13. С целью покрытия расходов, связанных с увеличением стоимости топлива, ООО "ФЛВ" резервирует право изменения уровня топливной надбавки.

Директор по организации перевозок



А.Л. Иващенко