

Инструкция по установке:

Шаг 1. Запомните, как проложена проводка установленного датчика. Таким же образом нужно будет проложить позже проводку датчика NTK. Отсоедините штекер старого датчика от электроники автомобиля (не размыкайте и не перерезайте проводку самого датчика). Демонтируйте старый датчик соответствующим инструментом.

Шаг 2. Сравните старый датчик с датчиком NTK. Проводка датчика NTK должна быть как мин. 40мм короче проводки старого датчика. При необходимости соответственно укоротите проводку датчика NTK.

Шаг 3. Теперь укоротите проводку датчика NTK таким образом, чтобы каждый отдельный провод был короче предыдущего на 40мм, начиная с одного произвольного.

Шаг 4. Теперь укоротите проводку старого датчика.

Шаг 5. После этого наденьте на каждый отдельный провод спец. изоляционную трубку, прилагаемую к комплекту датчика NTK.

Шаг 6. На каждый отдельный провод наденьте водозащитную изоляцию. Обратите внимание на то, что широкий конец водозащитной изоляции показывает на конец провода (место соединения).

Шаг 7. С помощью подходящего инструмента (изоляционные кусачки) снимите 8мм изоляции с каждого конца провода. Теперь наденьте на провода датчика NTK контактное соединение и с помощью соответствующего инструмента сожмите конструкцию. Следите за тем, чтобы не торчали неизолированные провода, и соединение было безупречно.

Шаг 8. Еще раз обратите внимание на таблицу соответствия проводки и убедитесь, что провода подобраны правильно. Теперь соедините провода старого датчика с проводкой датчика NTK, надев на провода контактное соединение. И здесь убедитесь в том, чтобы не торчали неизолированные части проводки, и сожмите соединение соответственно. Для упрощения процесса мы рекомендуем начинать с самого короткого провода датчика NTK.

Шаг 9. Подвиньте водозащитную изоляцию к крепежному соединению с двух концов проводки. После этого наденьте специальную изоляционную трубку на контактное соединение так, чтобы трубка полностью закрывало соединение и водозащитную изоляцию.

Шаг 10. Используйте фен с горячим воздухом для закрепления изоляционной трубки посередине над контактным соединением. Для того, чтобы обеспечить должную гидроизоляцию проводки, водозащитная изоляция должна находиться внутри изоляционной трубки.

Шаг 11. Снимите защитный колпачок датчика NTK и монтируйте датчик. Используйте усилие: $M18 = 35-58 \text{ Нм}$

Проводка датчика должна быть проложена так же, как было проложена старая проводка. Оригинальные крепежи должны быть зафиксированы. Избегайте прикосновения проводки с горячими частями автомобиля (Коллектор, нейтрализатор). Если необходимо, используйте крепежи для прикрепления проводов друг к другу.

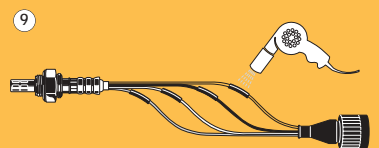
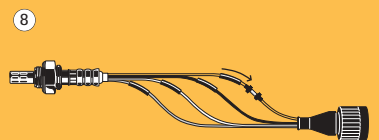
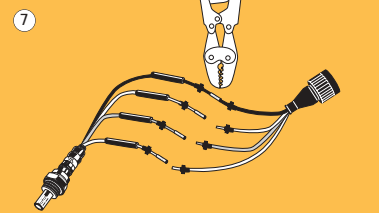
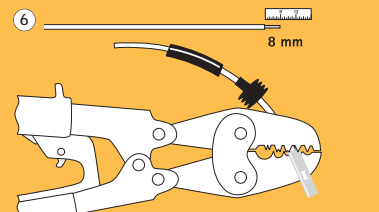
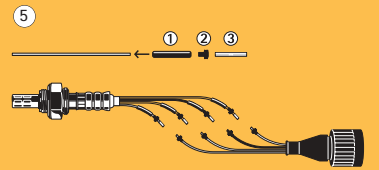
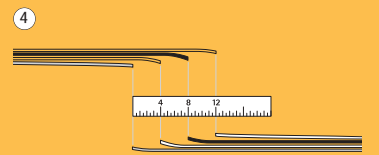
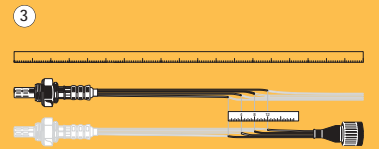
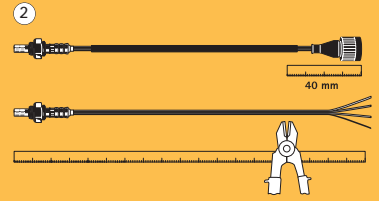
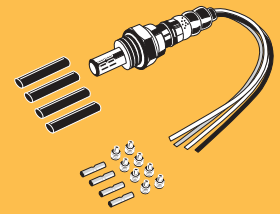


Таблица соответствия проводки

Производитель датчика	Нагревательный провод (x2) (только на 3-4 контактных датчиках)	Сигнальный провод	Массовый провод (только на 2,4 контактных датчиках)
NTK	Белый	Черный	Серый
Марка I	Черный	Белый	Зеленый
Марка II	Черный	Синий	Белый
Марка III	Темно-коричневый	Фиолетовый	Светло-коричневый
Марка IV	Белый	Черный	серый