

Переделываем линзовые фары на евросвет на примере Toyota WiLL VS

--Serge-- ra4ptl@mail.ru

Для того чтобы снять фары, которые крепятся в 3х точках, необходимо добраться до нижнего болта, закрытого бампером. В принципе полностью бампер снимать не нужно, а выкрутить только нижние саморезы, но мы пойдем трудным путем и снимем бампер. Итак выкручиваем винт, слева вынимаем клипсу – нажимаем на клипсу снизу и вытягиваем вверх(1).



Фото 1.

Внизу бампера 2 болта перед радиатором (2)



3) Слева и справа саморезы рядом с проушиной для троса, и не забудьте отсоединить противотуманки.



4) ближе к арке колеса еще 2 самореза



5) ну и на самой арке колеса саморезы



6) теперь взявшись здесь же за арку тянем на себя и чуть вверх с характерным хрустом (а противотуманки не забыли?? может они хруснули ??), слева потом правой стороны ну или наоборот вот и сняли бампер, куданибудь его в сторону он пока больше не нужен.



7) фара



и все ради чего? а чтобы открутить третий болтик фары который спрятан за бампером

8) откручиваем его и два сверху, затем отсоединяем лампы (разъемы)



9) без фар и без бампера выглядит ужасно 😞 . Ставим машину в гараж и с фарами идем домой (у кого есть в гараже строительный фен можно и в гараже, а у меня такого нет придется использовать духовку).



10) дома включаем духовку и нагреваем до 200С, на противень подкладываем деревянные бруски (термозащита от раскаленного противня) и заталкиваем фару примерно на 1 мин. (главное чтобы не касалась стенок духовки, а то корпус фары расплавится вместе с герметиком).



11) растапливаем старый герметик (у меня был черный), я перестраховался и мне удалось располовинить только с 4 раза и еще раза 4 заталкивал по отдельности чтобы очистить от старого герметика обе половинки.



ILYA

-=Serge=- А что потом с фарой делал??? расскажи про сами блоки ближнего! как переделал?

ИТАК ПРОДОЛЖАЕМ: разогрели герметик, располовинили фары, и сразу почистим каналы от старого герметика. Я прогревал фары по 3-4 раза пока весь не вычистил.

Кто желает установить светодиодные "реснички" задумайтесь сразу чтобы потом второй раз фару не разбирать - подробности здесь <http://forum.vitz.ru/forums/index.php?showtopic=6805&st=340>

12) половинки фары вблизи (еще со старым герметиком)



кстати по совету Спартака можно заполировать стекло фары с внутренней стороны например такой <http://forum.vitz.ru/forums/index.php?show...60&#amp;entry219489>

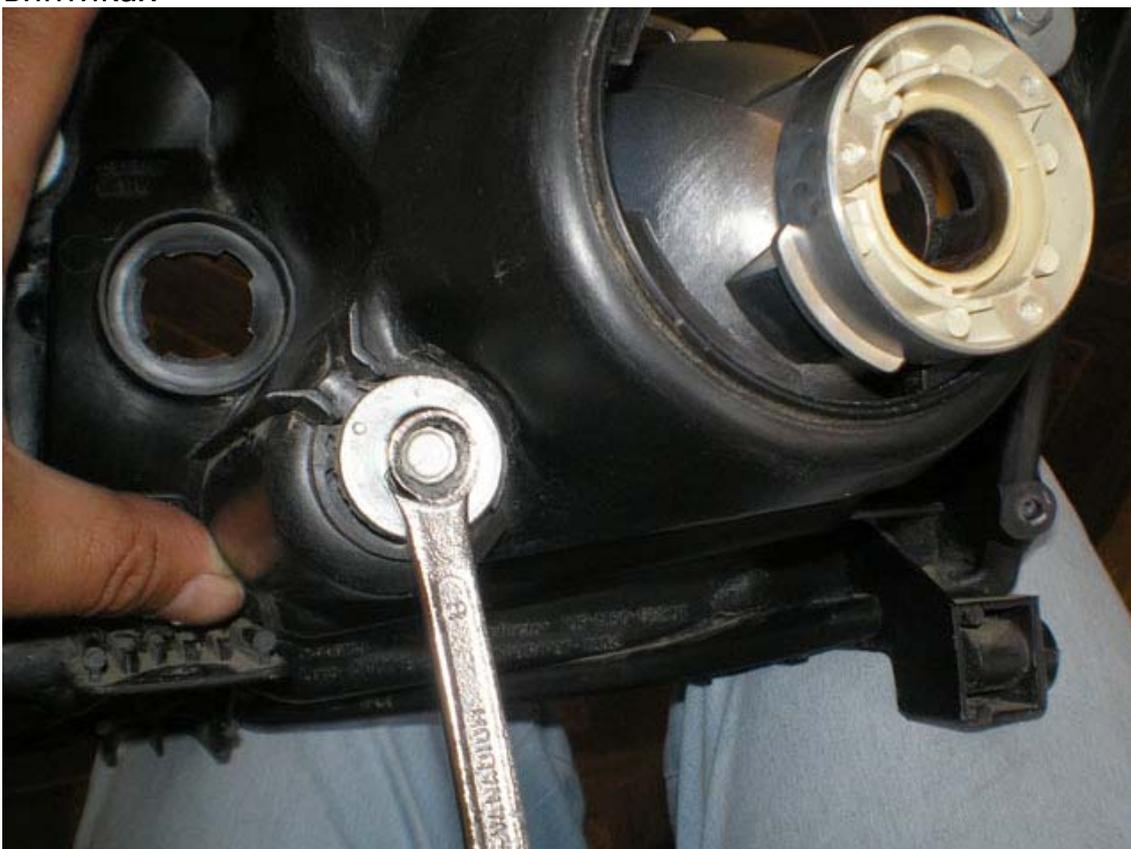
13) обе фары



14) а вот и блок ближнего - он то нам и нужен



15) надо бы его открутить, крепится в 3х точках, снаружи 2 регулировочных винта и внутри подвижная пластиковая штука на 2х винтиках



16) блоки ближнего



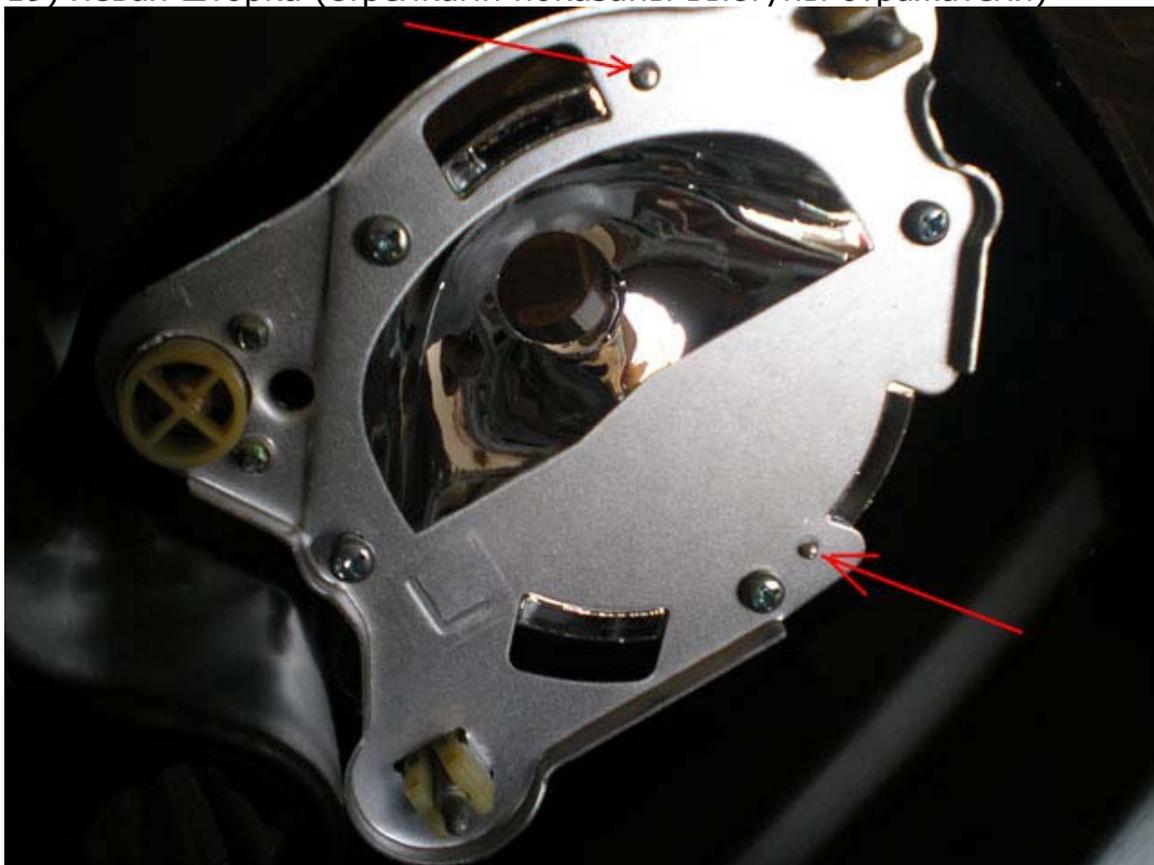
17) фара без ближнего стрелкой показана третья точка крепления блока



18) снимаем линзы, они защелкиваются тоже в 3х точках - одна вверху и 2 внизу



19) левая шторка (стрелками показаны выступы отражателя)

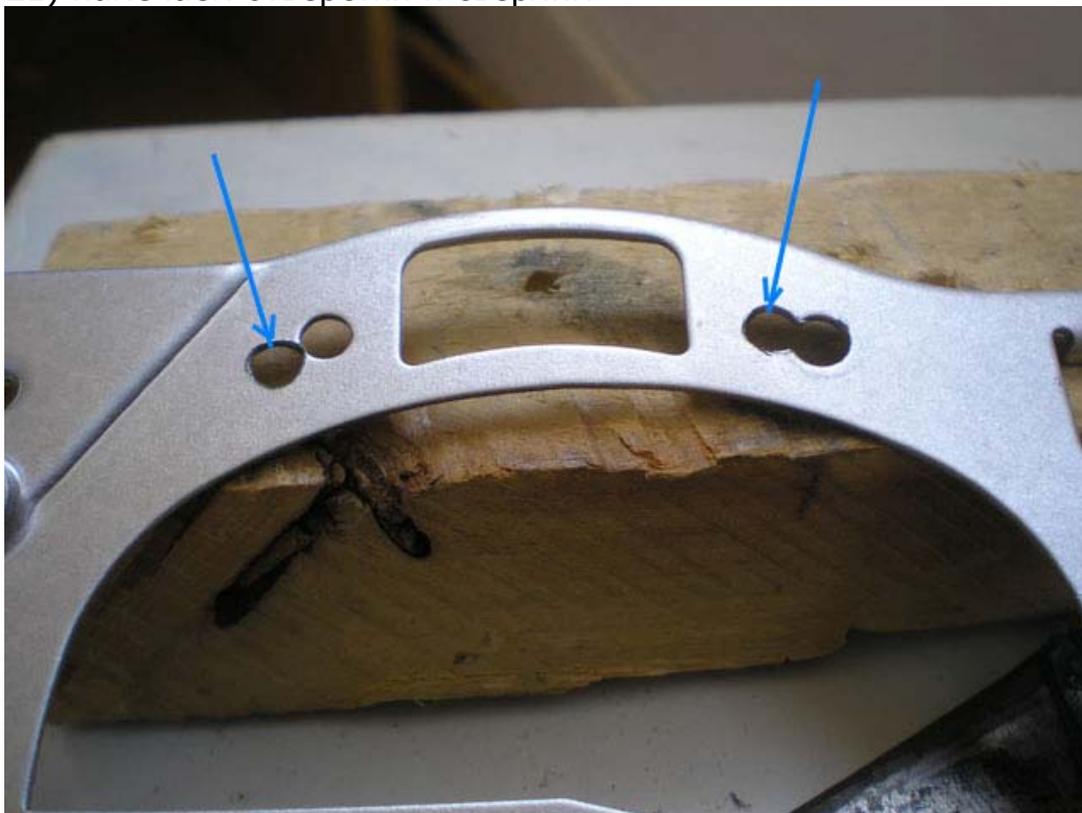


20) правую разбираем также в итоге получаем обе шторки

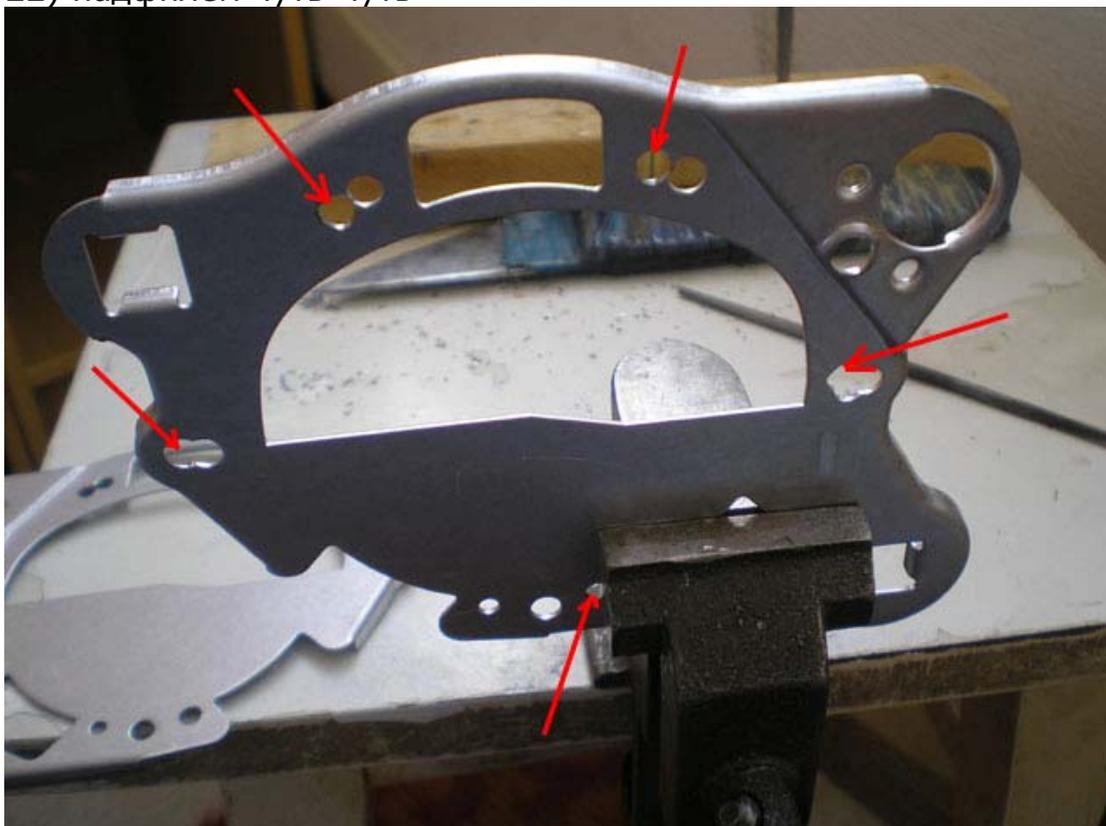


Я сделал так - меняем левую направо, а правую налево.
При этом нижний винт крепления шторы остается без изменений, а остальные пересверлить и два по бокам расточить надфилем.

21) намечаем отверстия и сверлим



22) надфилем чуть-чуть



прикручиваем шторки к отражателям, стрелками показаны старые и новые отверстия, нижний винт остался на месте

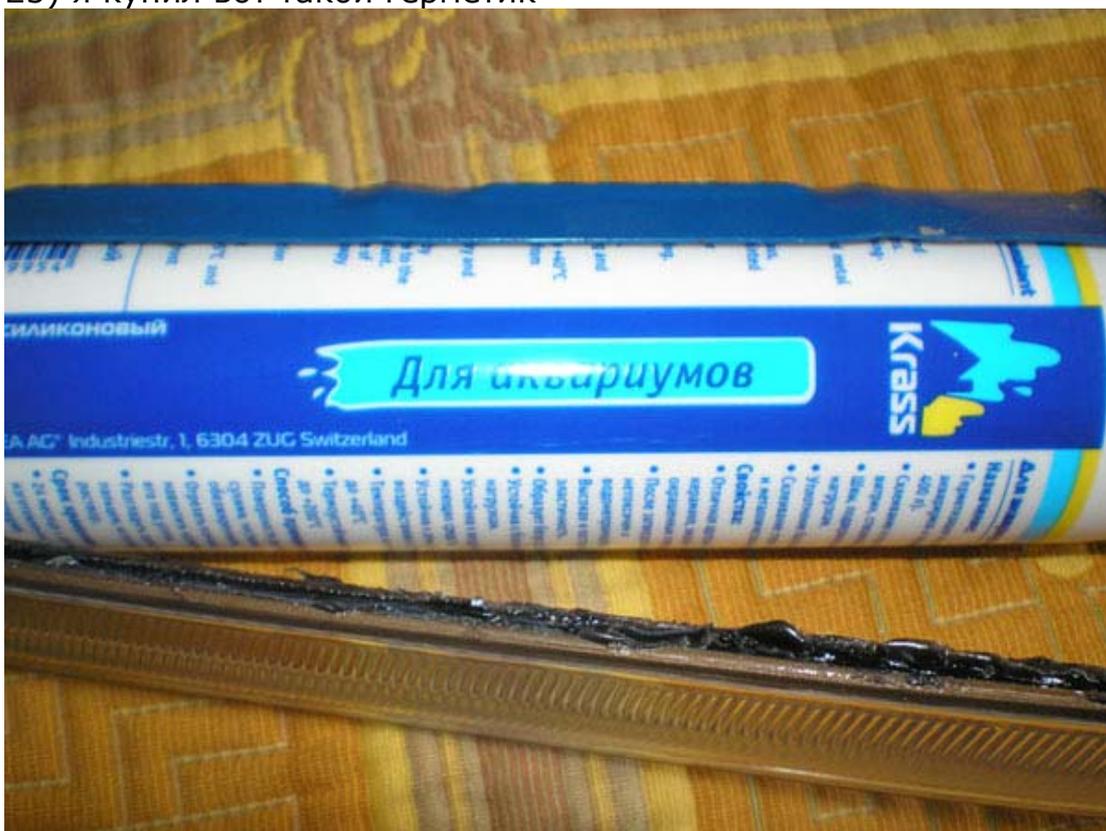
23)



24) ставим квадратные пластиковые втулки и линзы



25) я купил вот такой герметик



26) прикручиваем ближний на место и каналы заливаем герметиком



27)



28) стекло фары ставим на место с нажимом со стороны дальнего потом ближнего блоков, проверяем швы чтобы не было щелей, если что - герметиком снаружи и оставляем на 2-3 часа чтоб герметик застыл. Вставляем лампы и тащим фары в гараж. Сборка в обратной последовательности. ВОТ пожалуй и все. Удачи в переделки. Да, после установки надо бы фары подрегулировать.

вот еще фото с галочкой



Смирнов С.В. июль 2007г.