

Инструкция по установке бодилифт-комплекта 60 мм (2,5")

1

Toyota 4 Runner 89-96

В комплект входит:

Наименование	Ко-во, шт	Примечание
Капролоновые проставки между кузовом и рамой d=75 мм	8	
Капролоновые проставки между кузовом и рамой d=50 мм	2	для передних креплений
Болт M10x140	6	прочность 8.8, для передних, вторых и третьих креплений
Гайка M10	6	
Шайба D10 кузовная	12	
Болт M10x180	4	прочность 8.8, для четвертых и задних креплений
Гайка M10	4	
Шайба D10 кузовная	8	
Проставка переднего бампера	2	
Болт M10x25	4	
Гайка M10	4	
Шайба D10	8	
Удлинитель шланга заливаемой горловины топливного бака	1	
Хомут 40-60	2	
Фиксатор резьбовых соединений	1	

Внимательно прочтите данное руководство. Если у Вас возникли какие-то вопросы или сомнения, то свяжитесь с нами:

(812) 900-69-68

sale@4wd-shop.ru

Список дополнительного оборудования и материалов:

1. Подкатной домкраты 2 т
2. Деревянные чурбаки или обрезки досок
3. Набор гаечных ключей и головок, "трещетка"
4. Обрезок трубы – для увеличения усилия гаечных ключей
5. Металлическая щетка (каретка)
6. WD-40

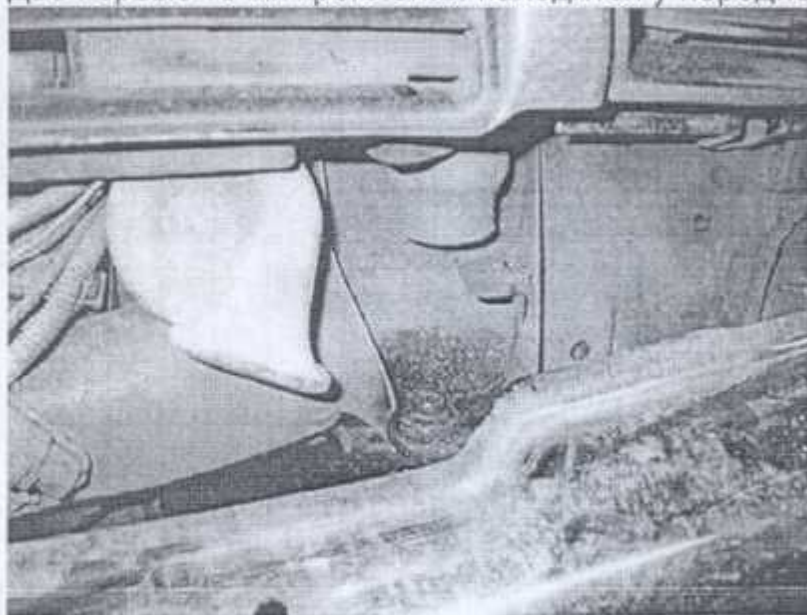
Желательно иметь обрезную машинку ("болгарку"), зубило, молоток и электродрель с набором сверл диаметром от 8 до 14. Если Ваш автомобиль выпуска конца 80-х начала 90-х годов, то велика вероятность того, что в процессе откручивания болтов и гаек, часть из них может сломаться или провернуться и их придется срезать (срубить) или высверливать.

Работу лучше всего проводить на "яме", но достаточно и ровной поверхности.

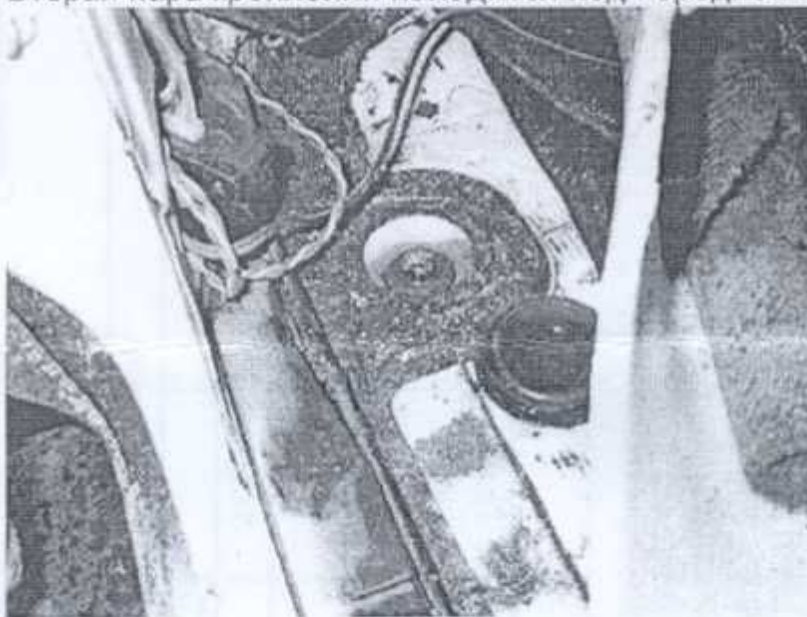
ПОДГОТОВКА. ТЕОРИЯ

На Toyota 4 Runner (89-96 годов выпуска), кузов крепится к раме в 10 (десяти) местах. (2)

Две первые точки крепления находятся у передней кромки рамы.



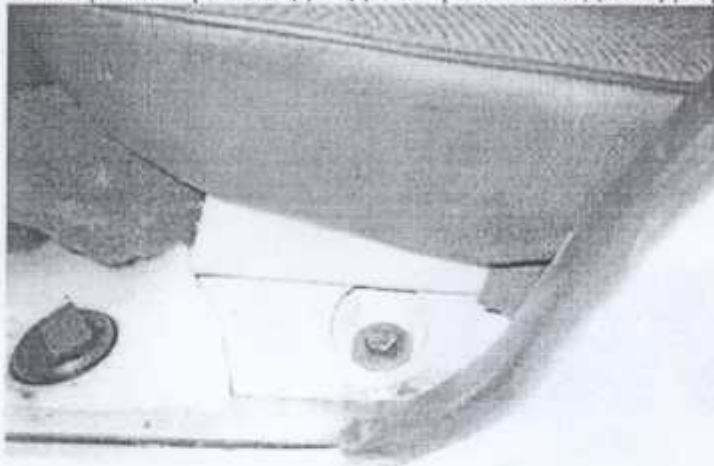
Вторая пара креплений находится под передней кромкой передней двери.



Третья пара – под задней кромкой передней двери.



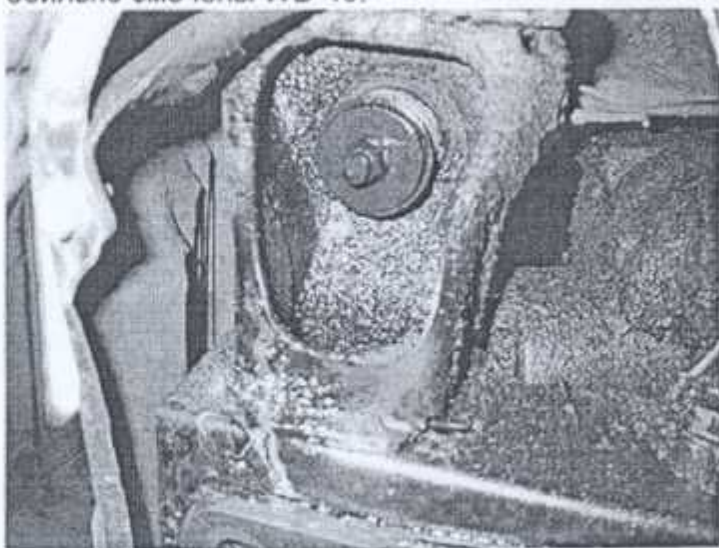
Четвертая пара – под задней кромкой задней двери.



И, наконец, пятая пара - у задней кромки рамы.



Все резьбовые соединения (крепления бамперов, крепления кузова к раме и т. д.) предварительно должны быть тщательно очищены карчеткой от грязи и ржавчины, а затем обильно смочены WD-40.



ПОДГОТОВКА. НАЧАЛО

42

1. Помойте автомобиль!!!
2. Поставьте автомобиль на ровную поверхность и надежно его закрепите. Под колеса положите «башмаки» или другой подручный материал. Рычаги КПП и раздатки поставьте в нейтральное положение.
3. Отсоедините аккумуляторную батарею. Сначала «минус», затем «плюс».

ПОДГОТОВКА. СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ

4. Отсоедините от рамы резиновые брызговики моторного отсека. В дальнейшем Вам нужно будет самостоятельно изготовить новые.
5. Снимите передний бампер.
6. Снимите кожух, прикрывающий шланги заливной горловины топливного бака, а также верхнее крепление (хомут) шланга заливной горловины топливного бака.

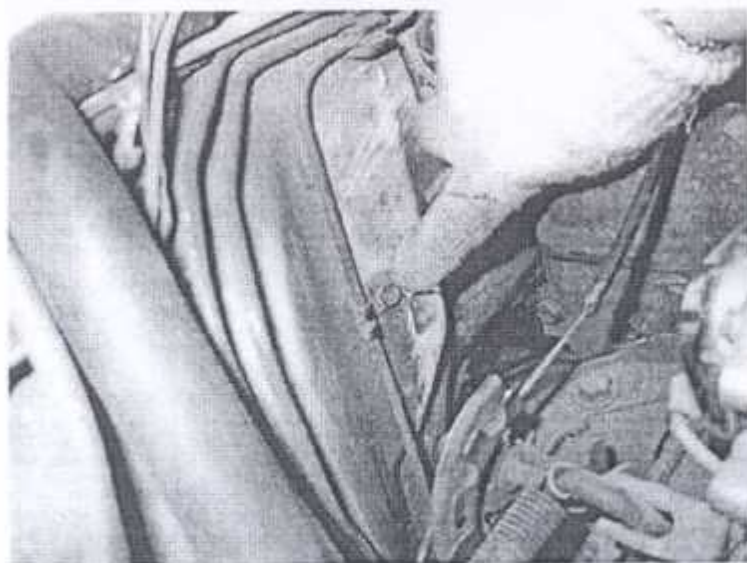


ПОДГОТОВКА. ПОД КАПОТОМ АВТОМОБИЛЯ

7. Снимите кожух вентилятора.
8. Открутите крепление бачка ГУРа.



9. Освободите от зажимов трубки тормозной магистрали. Они расположены в верхней части моторного отсека на перегородке, отделяющей салон от двигателя.

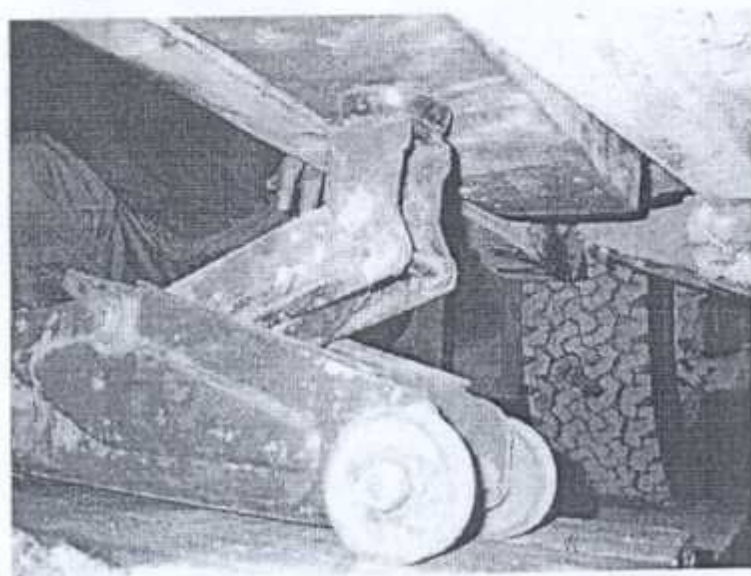


10. Ослабьте болт шарнира рулевого вала. Сам шарнир обильно смочите WD-40. В процессе лифтовки рулевой вал должен немного выйти из шарнира.

ЛИФТОВКА. ПРОСТАВКИ

Примечание: Все резьбовые соединения должны фиксироваться с помощью «фиксатора резьбовых соединений». Инструкцию по применению читайте на упаковке фиксатора.

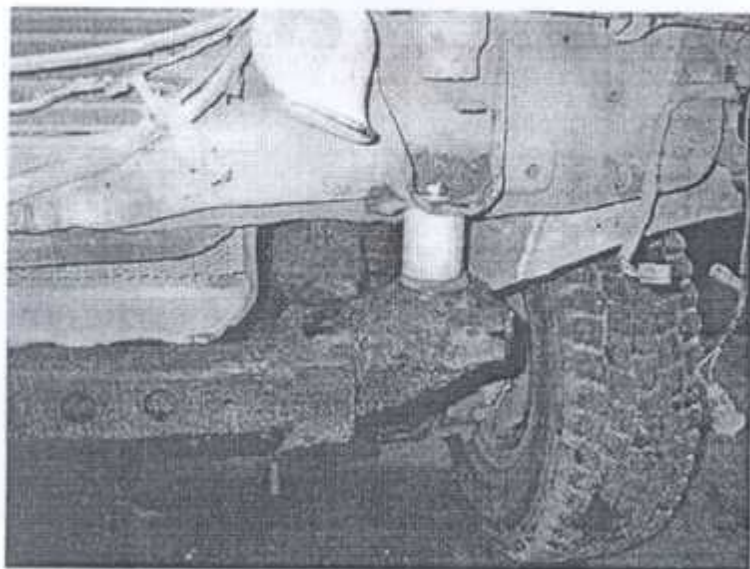
11. Открутите гайку с переднего крепления кузова к раме. Болт пока не вынимайте.
12. Для того чтобы добраться до болтов в салоне нужно будет разобрать его часть. Снимите пластиковые накладки порога и отогните коврик. Впереди, рядом с петлями передней двери расположено отверстие, закрытое пластиковой «заглушкой». Возле задней кромки передней двери расположено аналогичное отверстие с заглушкой. И, наконец, возле задней кромки задней двери расположено третье отверстие также закрытое «заглушкой». Снимите эти заглушки. Открутите гайки на болтах. Болты пока не вынимайте. Это предотвратит возможное сползание кузова с рамы.
13. Начинайте МЕДЛЕННО поднимать левую часть автомобиля. Используйте подкатной домкрат. Для предохранения кузова автомобиля от повреждений между домкратом и кузовом вставьте деревянный брусок.



6

При подъеме **ОЧЕНЬ ВНИМАТЕЛЬНО** следите за натяжением проводов, патрубков и трубок. Вполне вероятно, что Вы забыли что-нибудь отсоединить.

14. Когда левая часть кузова поднимется над рамой на расстояние, достаточное для установки проставок, установите их. Все проставки должны устанавливаться сверху на штатные места, все оригинальные резиновые прокладки должны быть оставлены на своих местах. Установите болты и наживите гайки, но не затягивайте их.



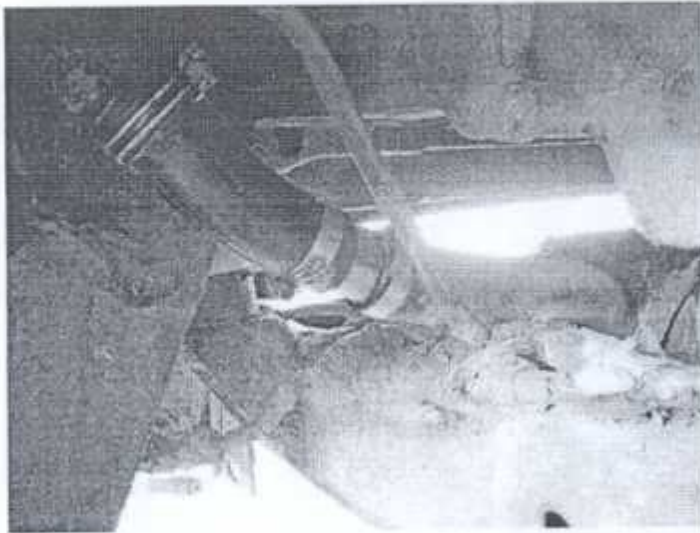
15. Повторите два предыдущих пункта для правой части автомобиля. Во время подъема правой части следите за натяжением шланга вентиляции топливного бака.
16. Тщательно затяните все болты и гайки.

ЛИФТОВКА. ПОД КАПОТОМ АВТОМОБИЛЯ

17. Установите на место трубки тормозной магистрали. Для этого нужно немного разогнуть витки трубок.
18. Затяните болт шарнира рулевого вала.
19. Закрепите бачок ГУРа.
20. Аккуратно срежьте нижнюю часть кожуха вентилятора, так чтобы лопасти вентилятора свободно крутились. Установите кожух на место. Тщательно проверьте, чтобы лопасти вентилятора ни за что не задевали (например за сливной шланг радиатора).

ЛИФТОВКА. СНАРУЖИ АВТОМОБИЛЯ

21. Установите проставки переднего бампера, не затягивая болты. Установите передний бампер. Затяните болты.
22. Разрежьте шланг заливной горловины топливного бака. Установите удлинитель, наденьте шланг на верхнее крепление и с помощью хомутов затяните их. Установите кожух, прикрывающий шланги заливной горловины топливного бака.



ЛИФТОВКА. ОКОНЧАНИЕ

23. Подсоедините аккумуляторную батарею.
24. Еще раз тщательно проверьте все крепления. Проверьте рычаги переключения скоростей и раздаточной коробки. Они будут "утоплены" на 6 см вниз (рычаг автоматической КПП останется без изменений). Возможно рычаг раздатки будет с трудом включаться в положение 4L. Для устранения этого Вам нужно будет немного пропилить пол.
25. Заведите двигатель и убедитесь в отсутствии "течи" рабочих жидкостей. Проверьте работу рулевого управления, поворачивая руль "до упора" влево-вправо.

Тюнинг невозможно закончить, его можно только приостановить.